Mardi 22 avril 2008, l'intersyndicale s'est réuni à Toulouse en présence des Délégués Syndicaux Centraux des cinq Organisations ou de leurs représentants.

A la suite des réunions intersyndicales tenues la veille à Méaulte et le matin même à Saint-Nazaire, les Responsables Syndicaux Centraux ont décidé de coordonner leur action dans le but de faire reculer la Direction, sur son projet de ventes des sites d'aérostructures français, alors que les sites allemands sont filialisés. Ils reprennent à leur compte la motion suivante :

Les Organisations Syndicales FO, CFE-CGC, CFTC, CFDT, CGT, prennent acte de la création en Allemagne d'une filiale 100% EADS, regroupant les sites de Nordenham, Varel et Augsbourg sous la direction de Hans Lonsinger, ex patron du site de EADS Défense d'Augsbourg.

Les Organisations Syndicales FO, CFE-CGC, CFTC, CFDT, CGT considèrent que :

- L'engagement du Président Gallois sur le parallélisme des formes et du fonds sur le principe de cessions des sites dans les trois entités nationales concernées, n'est plus tenu.
- L'argument selon lequel Méaulte et Saint-Nazaire, sites d'aérostructures, seraient comparables à Laupheim, lui-même site de production d'éléments d'habillage cabine, n'est pas recevable.
- En outre, l'équité de traitement promise n'est plus respectée, si EADS réalise directement les investissements dans les sites allemands, alors qu'en France Méaulte et Saint-Nazaire sont vendus.

C'est pourquoi, les Organisations Syndicales FO, CFE-CGC, CFTC, CFDT, CGT, interpellent le Président Gallois et l'Etat français, sur le respect de leurs engagements, avec des garanties précises sur l'avenir des sites de Méaulte et Saint-Nazaire ville, à l'instar de ce qui se passe en Allemagne :

- Maintien des sites dans AIRBUS.
- Garanties sur les charges et les investissements sur l'ensemble des programmes et notamment sur l'A350XWB.

Si tel n'était pas le cas, notre industrie aéronautique française serait affaiblie, avec pour conséquence une accélération de l'externalisation de nos charges de travail vers les pays à bas coûts et en zone Dollar.

Les salariés d'AIRBUS subissent depuis plusieurs mois des annonces incohérentes et s'installent dans le doute avec une perte de confiance dans nos Dirigeants, au plus haut niveau d'AIRBUS et de EADS.

CETTE SITUATION EST INACCEPTABLE

En conséquence, les Organisations Syndicales FO, CFE-CGC, CFTC, CFDT, CGT :

- Sollicitent une entrevue avec le Président Gallois, afin d'obtenir des garanties sur les engagements qu'il avait pris publiquement.
- **Décident d'appeler à un mouvement de grève jeudi de 7h30 à 11h30 avec rassemblement aux entrées des sites d'AIRBUS en France.**

Cette décision sera reconsidérée, si l'équité entre toutes les entités nationales d'AIRBUS concernées, est respectée.

Pour le Syndicat FO,	Pour le Syndicat CFE-CGC,	Pour le Syndicat CFTC,	Pour le Syndicat CFDT,	Pour le Syndicat CGT,
J.F. Knepper	**F. Vallin**	**G. Plo**	**P.H. Coat**	**X. Petrachi**

Toulouse le 23 avril 2008